



CIRCULAR N° 1

LICITACIÓN PÚBLICA N° 5000004770

“SERVICIO MANTENIMIENTO DE SISTEMA DE COMUNICACIÓN SATELITAL, CONTROL Y SEGURIDAD AUTOMÁTICOS, VÁLVULAS DE ALIVIO Y REGULACIÓN EN EL SISTEMA GTB.”

A todas las Empresas interesadas:

En atención a consultas realizadas e iniciativa propia de GAS TRANSBOLIVIANO S.A. y de acuerdo a lo estipulado en el Documento Base de Contratación, Numeral 4 (ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DBC) aclaramos lo siguiente:

- 1) Favor indicar si es posible que se pueda cotizar el servicio sin incluir la comunicación satelital

Respuesta: No

- 2) Favor indicar quien es el proveedor de catering actual y cuál es el precio del mismo para el personal para efectos de previsión de costos.

Respuesta: El actual Catering es la empresa ROSMONT GROUP S.R.L., favor de contactarse con ellos para una cotización de costos.

- 3) Favor confirmar si teniendo el certificado de proveedor de YPFB Transporte y también el Certificado de proveedor Estratégico de YPFB Transporte se podría obviar la presentación de la documentación del punto 18.1.1 (páginas 13 y 14 del pliego administrativo).

Respuesta: El DBC PARTE II, CONDICIONES ESPECIALES DE LA LICITACIÓN (CEL)18.1 Documentos Legales establece:

- a) *Certificado de Registro de Proveedor Estratégico*  *documentos de conformidad con su constitución legal y su forma de participación de acuerdo a lo establecido en el punto 18.1.2 Condiciones Generales de este DBC.*

Si cuenta con Certificado de Proveedor solicitado en el DBC NO debe presentar documentos legales



- 4) Favor confirmar si pudieran presentarse dos boletas de garantía. Una por la porción de la parte satelital y otro por el resto (Sistema de Control e Instrumentación, Válvulas de Alivio y Regulación).

Respuesta: Debe presentarse una sola boleta.

- 5) Favor confirmar el horario de trabajo que deberá tener el personal

Respuesta: El régimen de campo es de 21x10 días.

- 6) Favor indicar si para trabajo en alturas en caso de requerirse andamios o grúas, los mismos serán provistos por GTB o deberán ser considerados por el contratista

Respuesta: Los andamios necesarios serán provistos por GTB cuando sea necesario.

- 7) Favor indicar cuando se estima el inicio del mantenimiento.

Respuesta: El inicio del mantenimiento está programado para el mes de enero del 2025.

Consulta:

En **ANEXO E-4 Modelo de Cronograma Anual**. Se muestra los tiempos de las actividades que en resumen para los 3 años son:

- Control- 12 meses
- Regulación- 4 meses
- Alivios- 2 meses
- Comunicación- 6 meses

Sin embargo, en Formato B-1 Planilla para la Propuesta económica, se pide cotizar el personal para cada actividad por los 36 meses.

¿Favor aclarar si GTB pagará los 36 meses de cada uno de los recursos solicitados? o el pago será de acuerdo a los recursos utilizados mensualmente por cada especialidad?

Respuesta:

Aclarar que como indica la redacción las frecuencias de mantenimiento ahora son de:



- Control- 12 meses
- Regulación- 18 meses
- Alivios- 24 meses
- Comunicación- 6 meses

Y que el personal solicitado debe estar disponible por la duración del contrato.

Consulta:

Respecto a los requisitos del Perfil del personal al servicio del mantenimiento:

- SSMS40 (válido desde el inicio al final del contrato).
- Manejo defensivo (válido desde el inicio al final del contrato).
- Conducción todo terreno 4x4 (válido desde el inicio al final del contrato).

¿Favor indicar si estos se pueden presentar y regularizar una vez adjudicado el servicio?

Respuesta:

En su propuesta deben presentar el último registro acreditado, el adjudicado deberá renovar cursos/licencias si fuese necesario antes del inicio del servicio (o hasta el siguiente curso disponible de seguridad).

Santa Cruz de la Sierra, 7 de noviembre de 2024